

Companies

百年通用申请破产 启动重建新通用

新公司组建需 60 天到 90 天,盈亏平衡点锐降四成,在华业务无实质性影响

◎本报记者 吴琼

昨日,101岁的通用汽车在美国本土向美国法院主动提交了书面申请,根据美国破产法第11章36条款的规定,启动法院监管下的公司重建程序。未来将重建一个更加精简、更加强壮的新的通用汽车。未来60天至90天内,新通用汽车公司将从原通用汽车公司中分离出来,实现独立运作;美国财政部将成为新通用汽车最主要的股东。通用汽车中国及上汽集团表示,其在中国的业务不受影响。

通用汽车宣布,已与美国财政部、加拿大及安大略省政府就加速通用汽车业务重建达成协议,通用汽车将其遍布全球最优秀的业务与品牌迅速组合成一个新公司,新公司的债务负担和运营成本结构将大幅降低。通用汽车公司总裁兼首席执行官韩德胜表示,我们将一次性地并且正确地完成公司重建。”美国总统奥巴马表示,6月1日将是通用汽车史上重要历史时刻,标志着老通用终结、新通用的开始。

记者获悉,重组后,轻装上阵的新通用汽车将更有竞争力,其盈亏平衡点降到每年销售1000万辆车的水平。此前,通用汽车年盈亏平衡点超过1600万辆,降幅超过四成。

如获法院批准,根据协议,通用汽车将成立新通用汽车,并将优质资产出售给新通用汽车,并将由通用汽车管理层运营。这些资产包括全球的核心品牌(包括别克、雪佛兰、凯迪拉克、GMC)核心技术和优质资产。新股东包括美国财政部、美国汽车工人联合会以及部分未担保债权人,但昨日,通用汽车未公布具体股东持股比例。此前,记者获悉:由于美国财政部此前注资及将注入的301亿美元资金,美国政府将获得60%的新通用优先股。

昨日,通用汽车中国表示,通用汽车在华一切业务,包括其旗下8家合资企业,不受其在美国本土提交的庭内重建程序申请的实质性影响,业务保持正常健康运行。雪佛兰Volt增程型电动车将按原计划在美国上市,并于2011年在中国上市。

通用汽车的消费者仍将继续享受一流的销售、售后及保修服务。与此同时,通用汽车中国公司及其合资企业对于在华零配件供应商、经销商的支付流程以及员工的各项福利待遇都没有受到任何影响。”通用汽车中国公司总裁兼总经理甘文维表示,通用汽车的在华长期发展战略不会改变,我们对于在华取得长期发展与成功充满信心。”

昨日,上海通用汽车发表声明,通用汽车的法院监管重建程序对上海通用汽车无实质性影响。上海通用汽车现金流充沛,并且拥有很强的融资能力,目前经营的品牌和正在开发的产品项目不受影响,发展规划和投资项目保持不变。”

上汽集团则表示,“上汽集团高度重视中国发展战略,有能力也有实力继续坚定不移地支持上海通用汽车的发展和建设。”



通用公司 CEO 韩德胜

三大主因拖垮通用 全球汽车格局或洗牌

◎本报记者 吴琼

昨日,通用汽车正式宣布进入破产保护,这是美国史上最大的工业破产案。它标志着美国汽车业的大马力的终结。对于通用汽车的命运,日韩整车和汽车零部件企业态度不一。日韩整车企业认为此乃扩大版图的大好时机,而零部件企业则担心通用汽车不会归还所欠应收款。

通用破产三大主因

通用汽车是美国也是全球首家年销售收入突破10亿美元企业,但如今却陷入全球最大的工业破产案。导致通用汽车破产的因素有多个。

第一,通用汽车依靠资本组带发展,但未充分消化收购的资产。

1908年,马车工厂老板威廉·杜兰特创立了通用汽车,从只有别克品牌,发展到收购凯迪拉克等20多个品牌,随后又不断在欧洲、亚洲收购。一位了解通用汽车的高层表示,通用汽车虽然名为通用,但旗下资产根本不通。所收购的企业分散在各地,缺少生产和研发中心的有效资源整合。”

第二,通用汽车过度追求大马力,未充足考虑到市场需要,从而在与日系车的竞争中败下阵来。随着全球油价不断上涨,通用汽车相继在欧洲、美国本土失去竞争优势地位,市场占有率不断下降。此外,通用汽车的研发成本过于高昂,以销售任何价格、任何用途”的汽车为目标,不断扩大其品牌规模,而没有充分考虑单个品牌的销售规模。因此最终难以抗衡品牌小而单车销量

大的丰田、本田。

第三,长年累月的高昂工资和丰厚的员退休金等成本,压垮了通用汽车。在接受采访时,一位美国汽车业的高层表示,这导致通用汽车每辆车增加1600至1800美元的成本,从而导致通用汽车很难在价格和竞争对手抗衡。

日韩整车企业:机会来了

通用汽车申请破产保护,在全球汽车业掀起大波澜。整车巨头和零部件合作伙伴反应不一。日本企业信用调查机构的一项调查结果显示,如果通用汽车宣布进入破产保护,114家日本企业的应收账款等可能无法收回,其中70家为汽车零部件等制造业企业,如电装、爱信精机、普利司通、三菱电机、日立金属

等。为此,日本政府正拟启动相关救济措施。

由于通用汽车在中国采购量逐年增长,部分甚至出口至海外。预计这些国产零部件企业也将受到影响,但目前尚无法统计受损程度。

在日系零部件企业忧心忡忡之际,日系整车企业却跃跃欲试。东京里昂证券汽车分析师表示,破产重组将通用汽车变得更小,其市场份额也会相应下降。那么,丰田汽车、本田汽车、日产汽车将拥有大好机会,可以在美国攻城略地。未来,市场上可能会有数家汽车企业的市场占有率达到15%至20%,竞争也将更趋激烈。

近年来,韩国现代汽车借小排量之力逆势销量上涨,韩国分析师也将通用汽车破产视为机会。他们认为,短期韩国汽车制造商可从中获得些许利益,但机会稍纵即逝。

丹麦家居巨头 JYSK 布局中国市场

◎本报记者 于兵兵

近日,丹麦家居企业JYSK集团高调表示,将在数年内在中国开出500家家直营零售店,首期10个门店将在明年4月后陆续亮相上海。这一外资进入速度创下家居零售领域新高。

JYSK集团中国区CEO阳承斌向上海证券报介绍,尽管遭遇全球经济危机,但中国家家居消费仍是全球最有潜力的市场。一位房地产业人士表示,受住宅消费升温的影响,家居零售正在走出去年年底以来的低谷,逐渐受到中外资关注。

此次,丹麦JYSK集团在丹麦驻上海总领事馆的高调协调下进入中国。虽然没有明确透露JYSK集团最终要在中国市场投入的资金总额,但阳承斌称,在对中国市场进行了为期两年的考查后,JYSK集团将以全力投入中国市场的开拓。

资料显示,丹麦JYSK集团从1979年至今已在丹麦、瑞典、挪威等全球23个国家拥有1500家分店,主营单体面积较小、售价中档的北欧风格家居用品。

TCL全国大学生工业设计大赛落幕

◎本报记者 何静

历时3个月的2009TCL全国大学生工业设计大赛于5月30日在深圳圆满落幕。本次比赛由中国工业设计协会协办,我国工业设计专业的开山鼻祖柳冠中教授任评委会主席。经过认真、专业的初选,30名同学从千余名参赛者中脱颖而出,获得比赛奖项。

本次大赛以“挑战创新极限”为主题,打破常规,不限院校,为参赛者搭建了一个互动交流的平台;同时,TCL集团也希望借助本次大赛挖掘隐藏在校园中的设计精英,TCL集团人力资源管理中心总监许芳也亲自到现场观察同学们的表现,为TCL选拔优秀的创意人才。

上海推进新能源汽车产业化布局

新能源汽车被列入高新技术产业化9个聚焦重点领域之一

◎本报记者 宦璐

在5月中旬推出《新能源汽车购买优惠补贴》征求意见稿后,上海市政府在新能源汽车产业布局方面再出重拳。

昨天,上海市召开推进高新技术产业产业化工作会议。上海证券报与会人士获悉,新能源汽车已被列入上海推进高新技术产业化将聚焦9个重点领域之一。上海新能源汽车产业将以油电混合动力汽车和

高性能纯电动汽车为主攻方向,同步支持燃料电池汽车降低成本、提高性能。

上海市经委相关人士对记者透露,上海市已经明确了以油电混合动力汽车和高性能纯电动汽车为主攻方向,以“电池+电机+电控”等关键零部件为突破口,加快形成国内领先、具有国际竞争能力的自主产业体系 and 产业集群,并且提出纵横结合,加强产业链建设,加大政策支持力度。

政府对新能源汽车产业的大力扶持也给企业打了“强心针”:5月初,上汽集团公布了新能源汽车产业化发展目标,即2010年自主品牌混合动力轿车上市,2012年插电式混合动力轿车、纯电动轿车上市。上海通用汽车生产的混合动力君越轿车是目前国内销量最大的混合动力国产轿车,其销量约每月200到300台。

同时,上海市经济信息化委印发《上海推进新能源汽车产业

化行动方案(2009-2012年)》。市经济和信息化委主任王坚对记者表示,瞄准新能源、大飞机等前沿领域,“上海制造”这一次升级,更是谋划上海经济未来的长远战略。

国泰君安汽车行业研究员张欣对记者表示,事实上,上海有望在今年年底和明年年初有一定数量的新能源汽车上路,混合动力车比较容易实现。从产业规模上看,上海的新能源产业只比北京略为逊色,在全国范围内处领先地位。

半价揽客 联通率先打响 3G 资费大战

完全实行单向收费,并取消漫游费和长话费

◎本报记者 张颖

中国联通率先发起了3G资费大战。中国联通相关人士昨日向记者表示,在8月底前,中国联通将提供3G通信费减半的优惠。同时,中国联通的3G套餐取消漫游费和长话费。

业内人士称,在三大运营商商用3G业务之后,3G资费偏高广为诟病。而且,资费套餐的繁杂也被视为是运营商的花招。月租费和漫游费更是被视为霸王条款。联通在3G商用期间推出资费半价同时取消漫游和长话费,有助于其抢夺3G客户并获得良好口碑。

对于联通的3G资费套餐,中国联通相关人士介绍,联通3G资费套餐中实行长话、市话、漫游费,用户在外地接听电话时同样免费。

中国联通表示,其3G资费套餐中的语音通话部分实行“长市漫一体”,即指在全国任何一个地方

拨打国内电话都是一个价。中国联通还提醒,这种单向收费与2G时代的单向收费不是一回事,不是仅仅指在本地接听电话单向收费,而是指在外地接听电话时也单向收费。

不过,在联通率先挑起价格战的前几日,中国联通董事长常小兵曾表示,希望3G业务下半年及明年会给公司业绩带来明显贡献,但公司坚持在推广3G业务不会打价格战。

国金证券分析师陈运红认为,目前3G资费普遍较高。对于消费者而言,在3G时代最为关心的两个问题是网络质量及资费。在网络质量都不理想的状况下,靠资费大战来吸引用户在所难免。

陈运红指出,其实三家运营商的3G资费大战早已开始,不过由于中国联通的语音业务占收入比重较高,所以中国联通在语音资费的调整力度也比较大,而中国电信更多的是注重数据业务资费大战。可以预见的是,中国移动也将在近期针对中国联通的语音资费作出调整。



4月全球航空需求降幅收窄

◎本报记者 索佩敬

国际航空运输协会(下称“国际航协”)昨日发布4月份国际定期航班数据,客运需求同比下降3.1%,货运下降21.7%。比3月11.1%的客运量降幅有明显改善,但国际航协认为,对于这一改善需要审慎看待,因为许多区域都是以收益为代价增加了运输量。初步的数据显示,部分区域5月份客运量继续出现两位数的下降。

4月份航空客座率得到改善,为74.4%,3月为72.1%。但国际航协指出,这是由于假期出行多而造成的。未来定期航班的运力在第三季度末将会恢复到去年的水平。如果需求没有大幅提高,客座率可能会继续下降。

从客运量看,亚太地区航空公司的客运量全球最差。8.6%的客运跌幅超过了运力削减的7.4%。北大西洋航线的机票打折刺激需求上升。北美航空公司3月份需求下降13.4%,4月份下降4.2%。

货运方面依然持续低迷。国际货运4月份同比下降21.7%,这已是连续5个月保持在20%降幅水平。国际航协认为,商业信心有所改善,但库存仍很高。当库存达到较正常的水平,航空货运量才会触底反弹。

国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼表示,很高兴看到4月份的数据有所改善。但客运需求下降3.1%仍低于运力削减的2.5%。收入方面并未得到改善,收益继续下降。货运需求仍然非常低。我们仍未看到近期回暖的迹象。”

云南省 2.9 亿元 注资海航旗下祥鹏航空

◎本报记者 索佩敬

在入股东航云南有限公司后第二天,云南省政府再度出手。昨日,云南省政府与海南航空旗下的祥鹏航空在昆明签署协议,云南省政府正式向祥鹏航空注资2.9亿元。

按照双方协议,祥鹏航空昨日正式获得云南省国资委2.9亿元的注资。注资后,祥鹏航空的注册资本近10亿元,成为云南省国资委与海航集团旗下的大新华航空有限公司共同投资的合资企业。其中,云南国资委以1亿元现金和土地资产出资,占据32%的股份,大新华航空占据剩余68%股份。

值得注意的是,5月31日,云南省刚刚与东航云南分公司签订协议,由东航股份和云南省国资委共同出资在云南设立一家经营航空运输业务的有限责任公司。新公司以东航云南分公司为主体,东航股份和云南省国资委在合资公司中的持股比例分别为65%和35%。

2008年6月,云南政府和海南航空签订合作框架协议,双方表示将对海航控股的祥鹏航空进行增资扩股,并以祥鹏为主体,组建云南航空。

不过,云南省国资委主任徐盛鹏指出,如果与东航成立的东航云南航空在接下来的财务评估等方面一切顺利,云南此前的“金孔雀”标志将出现在东航云南航空的飞机上,而祥鹏航空的名字暂时不会变化。

武汉楼市 5 月量价齐升

在刚过去的5月份里武汉房地产市场一路飘红,中心城区商品房受到市民追捧。统计显示,5月1日到31日,全市主城区成交均价、销售总量比上月分别上涨1.48%、13.75%。

武汉亿房网研究中心通过对武汉市房地产信息网公布数据的统计显示,全市主城区在售楼盘342个,成交均价为每平方米5514.48元,比上月上涨了80.57元/平方米,涨幅为1.48%;月销售总套数为8107套,比上月增加980套,日成交量261套,增幅为13.75%,同比增加77.75%。

从成交价格看,大部分片区的成交均价变动不大,整体均价保持平稳。其中,汉口中心区成交均价环比上涨幅度为1.73%,其均价为全市最高,达到每平方米7369.48元。该区域也是该市唯一出现同比上涨的片区,涨幅为1.14%,均价创造了历史新高。

从各片区商品房销售情况看,中心城区商品房受到市民追捧。统计显示,5月份武昌区商品住宅销量再次位居全市第一,本月成交了1400套;其次是汉口中心区、关山片及汉阳中心区,成交套数分别为1293套、1210套和1073套。(新华社)

许继集团一项目 被列为河南省重大科技专项

◎本报记者 周帆

记者从许继集团获悉,日前,许继集团联合河南省电力公司共同开展的“数字化变电站技术推广应用”项目经过业内专家认真评审,全票通过,被认定为2009年河南省重大科技专项,并获得河南省政府1000万元重大科技专项支持资金。

近年来,许继集团经过广泛调研和技术研究,基于全新的保护理念和保护配置方法,在业内首次以体系化方式提出“网络化二次系统”概念,并应用于110kV洛阳金谷园变电站改造工程,第一次实现了真正意义上的数字化变电站自动化系统,实现了数字化变电站的深层次应用,有效地推动了数字化、智能化电网建设。

据介绍,该推广项目建设的数字化变电站采用新型的光电互感器和光纤传输数据,消除了电磁干扰和噪声污染,降低能量消耗,并可以实现系统网络安全可视化监控;采用VLAN技术实现网络的安全隔离,提高了通信效率;实现变电站网络化母线保护、网络化“五防”操作逻辑闭锁,网络化备自投和低频减载功能等。